

# МИНИ-КОНТЕЙНЕР «БК»



Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89  
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70  
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12  
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город  
единий адрес для всех регионов: [tsk@nt-rt.ru](mailto:tsk@nt-rt.ru)  
[www.tss.nt-rt.ru](http://www.tss.nt-rt.ru)

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Основные сведения об изделии и технические данные .. . . . .	3
2.	Комплектность. . . . .	5
3.	Ресурсы, сроки службы и гарантии поставщика .. . . . .	5
4.	Описание составных частей контейнера..... . . . . .	6
5.	Размещение и монтаж блок-контейнера. . . . .	7
6.	Транспортирование. . . . .	7
7.	Сведения об утилизации .. . . . .	8
8.	Техническое обслуживание. . . . .	8
9.	Меры безопасности. . . . .	9

## **1.Основные сведения об изделии и технические данные.**

Мини - контейнер «БК», именуемый в дальнейшем «контейнер», предназначен для размещения электростанций используемых в качестве основного и резервного источника электроснабжения автономных объектов.

Контейнер обеспечивает защиту ДЭС от неблагоприятных воздействий окружающей среды.

БК состоит из сварной, неразборной, каркасной конструкции, обшитой трехслойными оцинкованными сэндвич-панелями с минераловатным утеплителем.

Типоразмеры мини-контейнера «БК» представлены в Таблице.

Тип БК	Д(длина), мм	В(высота), мм	Ш(ширина), мм	Вес, кг
Контейнер БК-1	2200	1500	1450	800
Контейнер БК-2	2400	1400	1980	1000
Контейнер БК-3	3060	1680	2280	1600
Контейнер БК-4	3600	2280	2480	2000

Сертификат соответствия РОСС RU.АЮ77. Н14544 действителен до 20.06.16г.

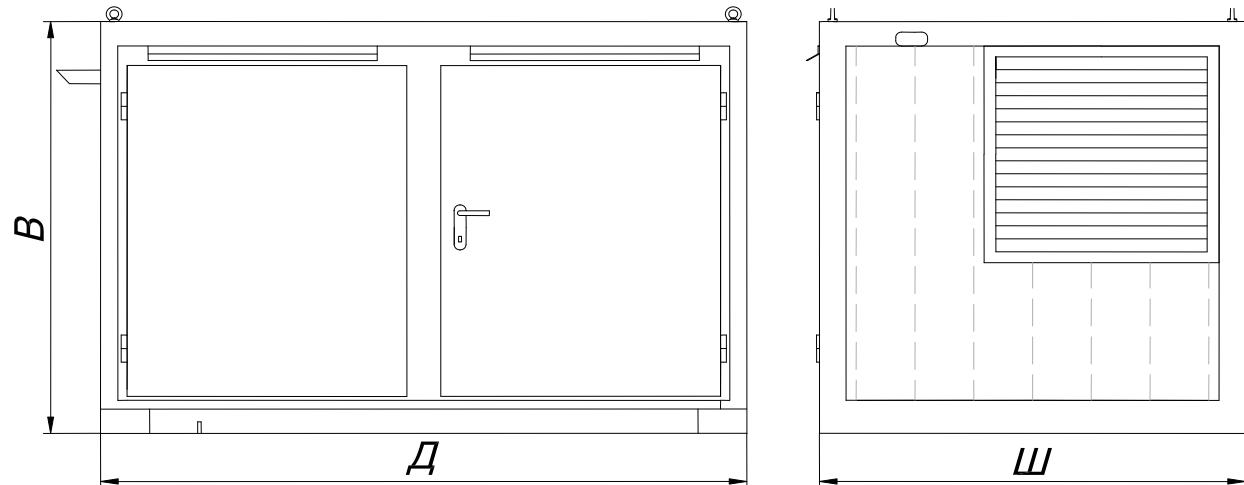
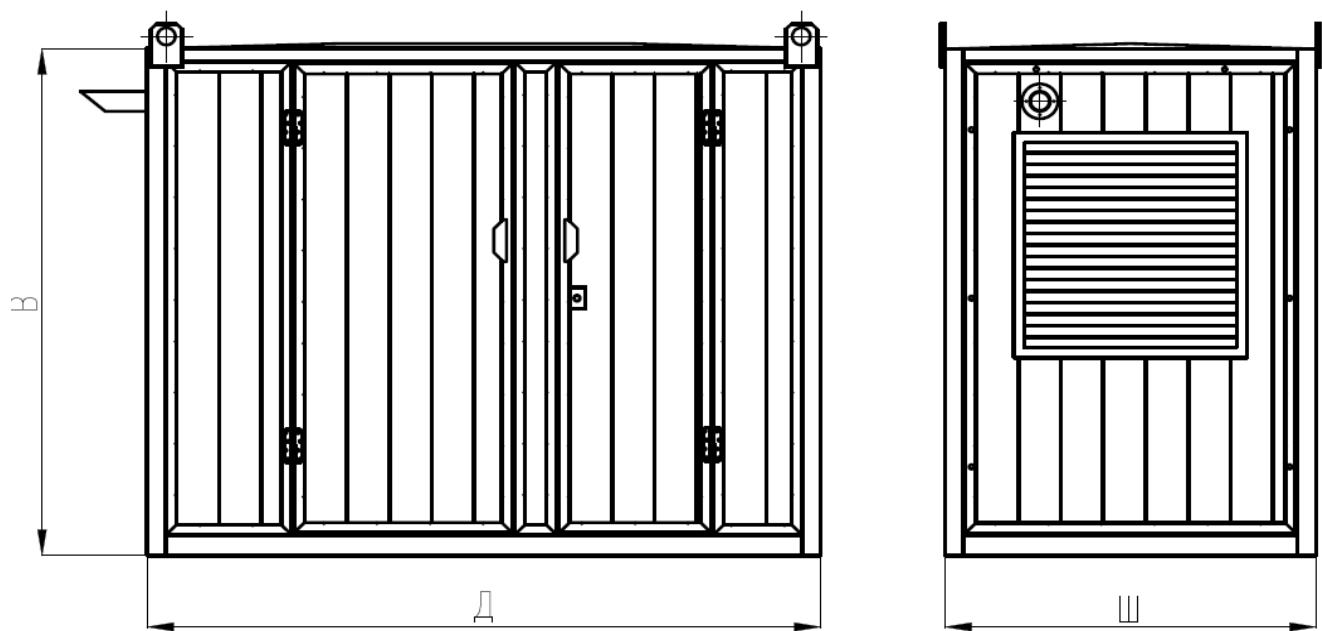
Исполнение контейнеров соответствует ТУ 3177-002-56748265-2007.

Сэндвич - панели, группа горючести Г1 согласно ГОСТ 30244.

Контейнер БК-1

Контейнер БК-2,3,4



**Общий вид мини-контейнера «БК-1».****Общий вид мини-контейнера «БК - 2, 3, 4».**

## **2.Комплектность.**

Контейнеры могут комплектоваться по желанию заказчика сверх  
**Стандартной комплектации:**

- 1)Освещение
- 2)Система пожаротушения
- 3)Система газовых хлопа
- 4)Системы внутреннего обогрева
- 5)Автоматический привод  
системы вентиляции

**Дополнительная комплектация:**

- Камера шумопоглощения
- Шумопоглощающая маркиза
- Подогреватель охлаждающей жидкости
- Подогреватель жидкости дизельный
- Шкаф управления электростанцией по второй степени автоматизации

## **3. Ресурсы, сроки службы и гарантии поставщика.**

Срок гарантии на контейнер производства ТСС - 24 месяца.

Гарантия не распространяется на случаи потери работоспособности из-за неправильной эксплуатации и ремонта (в т.ч. неквалифицированным персоналом), неисправности и повреждения узлов и деталей вследствие не целевого использования, повреждений вследствие неправильного монтажа, применения несоответствующих спецификации узлов и деталей при обслуживании и ремонте.

Ресурс до списания 10 лет.

## 4. Описание составных частей контейнера

**1) Сандвич- панели** состоят из слоя минеральной ваты и двух внешних слоев оцинкованного стального листа. Минеральная вата изготовлена из эффективного негигроскопичного теплоизоляционного материала.



**2) Автоматический привод системы вентиляции** включает в себя впускной и выпускной клапаны с 2-х или 3-х позиционными автоматическими приводами.

**3) Освещение** выполнено на основе гибкой светодиодной ленты. Светодиоды повышенной яркости с точной передачей цветов; Напряжение питания 12V.



**4) Комплект ручного пожаротушения** состоит из предустановленного углекислотного огнетушителя.

**5) Система газовыххлопа** предназначена для отвода выхлопных газов двигателя из блок- контейнера и включает в себя:

- глушитель;
- сирену;
- гильзу, для вывода сквозь стену контейнера выхлопной трубы;
- теплоизоляцию части системы газовыххлопа, которая находится внутри БК.



**6) Системы внутреннего обогрева** блок-контейнера выполнена обогревателями конвекторного типа. Оборудование позволяет программировать режимы работы конвектора.



**7) Система пожарной сигнализации** служит для обнаружения возгорания в помещении блок-контейнера, подается свето-звуковой сигнал о возникновении пожара.



**8) Щит собственных нужд** предназначен для обеспечения работы вспомогательных электроприборов: освещение, отопление и т.п. Включает в себя: -автомат защиты от перегрузки сети; -устройство защитного отключения питания электроприборов.



### \* 9) Система автоматического пожаротушения

*- Порошковая система пожаротушения на базе модуля Буран-2,5*

Срабатывает самостоятельно, при достижении температуры 85°C.

При тушении очагов пожаров класса «А»: защищаемый объем до 18 м<sup>3</sup>, защищаемая площадь до 7 м<sup>2</sup>.

*(Доп. опция) - Аэрозольная система пожаротушения на базе модуля АГС-11/6*

Предназначен для генерирования газоаэрозольной смеси.

При своих малых габаритах генератор обеспечивает существенный защищаемый объем - до 48,0 м<sup>3</sup>. Легко герметизируется и не боится сырости.



Классы тушения пожаров «А» «В» «Е».

\* - по требованию заказчика.

## **Блок-контейнеры помимо основного исполнения могут быть:**

-на прицепе. Для удобства частого перемещения дизель-электрическая установка в контейнерном исполнении устанавливается на мобильное шасси (тракторный прицеп, автомобильный полуприцеп).

-на салазках. Если есть необходимость в передислокации блок-контейнера на небольшие расстояния, и особенно, по снежному покрову волоком «ГК ТСС» предлагает исполнение блок-контейнера на салазках. Салазки изготавливаются из трубы, диаметр которой рассчитывается на основе габаритных и весовых характеристик блок-контейнера.

## **5.Размещение и монтаж блок-контейнера**

Монтаж блок-контейнера выполняется после устройства фундамента, выполненного в соответствии с проектным решением для конкретного объекта.

В процессе монтажа монтажный персонал должен руководствоваться рабочими чертежами, СНиПами и ГОСТами.

## **6.Транспортирование**

Изделие следует транспортировать и хранить в условиях, исключающих механические повреждения при температуре от минус 40°C до плюс 40°C автомобильным, морским и железнодорожным транспортом. Транспортировка регламентируется действующими «Правилами перевозки грузов на железнодорожном транспорте в открытом подвижном составе», утвержденными МПС России, Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23.10.93г. №1090, Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации от 27.05.96г.

При транспортировании блок-контейнера на прицепе, последний должен быть оборудован тормозным устройством.

*При нарушении потребителем (заказчиком) правил транспортирования и хранения изделия предприятие-изготовитель ответственности не несет. □*

## **7.Сведения об утилизации.**

Блок-контейнер не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды.

При проведении переоборудования и ремонта контейнера подлежащие замене (при необходимости) детали и сборочные единицы отправить на повторную переработку, разобрав при этом сборочные единицы на детали и рассортировав их по материалам.

При утилизации после окончания срока службы (эксплуатации) необходимо:

-слить функциональные жидкости(при их наличии) из систем и отправить на утилизацию либо рассортировать в специально предназначенные емкости;

-произвести полную разборку БК на детали, рассортировав их на стальные, чугунные, алюминиевые, из цветных металлов, резины и пластмассы и отправить в установленном порядке на повторную переработку.

## **8.Техническое обслуживание.**

Техническое обслуживание изделия должно производиться не реже 1 раза в год.

Необходимо провести внешний осмотр блок-контейнера и восстановить поврежденные участки покрытия.

Проверить и при необходимости подтянуть места соединений трубопроводов.

Проверить фактическое сопротивление заземляющего контура, его значение должно быть не более 4 ОМ. Проверить надежность присоединения заземляющих проводников, системы уравнивания потенциалов.

При проведении технического обслуживания необходимо строго соблюдать требования техники безопасности, изложенными в настоящем Паспорте и эксплуатационной документации технологического оборудования.

## **9.Меры безопасности.**

При подготовке изделия к работе и при его эксплуатации должны соблюдаться общие и специальные правила, изложенные в следующих документах:

«Охрана труда и техника безопасности в коммунальном хозяйстве»;

«Правила устройства электроустановок»;

«Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей»;

Паспорта на электрооборудование и электрические схемы шкафов.

Обслуживание изделия должно производиться персоналом, который прошел специальное обучение на базе указанных документов и ознакомился с паспортом, технологическими и электрическими схемами.

Рабочие или операторы, в функции которых входит обслуживание оборудования, должны быть обучены правилам безопасности и работы с электроустановками и иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже третьей. Повторная проверка знаний правил технической эксплуатации для каждого рабочего проводится не реже одного раза в год.

Обслуживающий персонал должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты, исправным инструментом, приспособлениями и механизмами, а также спецодеждой и спец.обувью в соответствии с действующими нормами.

У рабочих мест должны быть вывешены технологические и электрические схемы, должностные и эксплуатационные инструкции, плакаты и инструкции по технике безопасности.

При эксплуатации оборудования необходимо соблюдать правила безопасности, изложенные в паспортах на оборудование.

Все токопроводящие части устройств электрооборудования, normally не находящиеся под напряжением, необходимо занулить.

Необходимо периодически (не реже 1-го раза в год) проверять соответствие фактического сопротивления заземляющего контура расчетному.

**Внимание: Эксплуатация незаземленного контейнера запрещена!**