Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12 Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город единый адрес для всех регионов: tsk@nt-rt.ru www.tss.nt-rt.ru

Виброрейки для укладки бетона

Сегодня бетон используют практически в любом строительном процессе. Одна из главных задач при этом — это качественное выравнивание бетонной смеси. Для того чтобы на высоком уровне справится с такой задачей, необходимо использовать профессиональное оборудование.

Укладка бетонного раствора традиционным способом достаточно трудоемка, поскольку смесь малоподвижна и плохо уплотняется. Виброрейка для бетона представляет собой оборудование, которое применяют для равномерной укладки смеси.

Принцип работы виброрейки довольно прост — механизм посредством вибрации воздействует на бетонный раствор, в результате чего смесь разравнивается, а затем оседает до необходимого уровня. Вибрации возникают вследствие работы вибрационного механизма. Именно благодаря вибрациям, бетон отлично оседает, устраняя при этом воздушные полости, которые могут создаваться в момент заливки, что повышает прочность и долговечность массы. Под воздействием вибрации виброрейка сокращает до минимума пористость смеси и позволяет максимально равномерно распределять бетонную смесь. Таким образом, виброрейка позволяет достичь требуемого результата при минимальных усилиях.

Область применения

Бензиновая виброрейка применяется при устройстве бетонных полов в промышленном и гражданском строительстве, для уплотнения и разравнивания бетонной смеси при бетонировании дорог, полов, площадок и иных покрытий.

Наличие бензинового двигателя, делает виброрейки полностью автономны-ми. Это позволяет использовать их на удаленных объектах, где нет электричества.

Сменные заглаживающие профили делают ее универсальной, позволяя обрабатывать поверхность с шириной захватки от 1,8 м до 4,3 м. Профили изготовлены из алюминиевого сплава, что значительно уменьшает вес виброрейки и делает управление более комфортным.

Виброрейка имеет легкую и компактную конструкцию, позволяющую переносить его по участку работ.

Основные преимущества

- лёгкий вес и эргономичная конструкция;
- лезвия из алюминиевого сплава повышенной износостойкости;
- бензиновая поверхностная виброрейка обеспечивает одинаково отличное вибрирование по всей длине лезвия;
- высокая производительность;
- простота использования и обслуживания;
- для удобства оператора управление вынесено на ручки виброрейки;
- ручки со специальными вибропоглощающими креплениями регулируются по высоте;
- эффективная система амортизации снижает до минимума вибрацию на рукоятке управления;
- цельное литое основание прочно соединено с двигателем;
- откидная подставка служит опорой для виброрейки;
- форма рейки с закругленными концами облегчает работу с бетоном и позволяет легко обходить препятствия;
- размеры сменных реек: 1.8 м, 2.4 м, 3.0 м, 3.7 м, 4,3 м.(в комплект поставки не входят и приобретаются отдельно);
- легкая и быстрая установка рейки необходимой длины;
- надежный четырехтактный двигатель Honda GX35 мощностью 1,5 л.с. с воздушным охлаждением;
- двигатель приподнят над бетоном, что предохраняет от попадания на него бетона;
- долговечная конструкция агрегата;
- оптимальное соотношение цены и качества оборудования;
- использование виброрейки обеспечивает хорошую адгезию даже при послойной укладке.



Виброрейка в сборе





Виброрейка относится к довольно простому строительному оборудованию, но, несмотря на это, эффективность и качество работ по бетонированию подтверждают необходимость в использовании данного оборудования. Она обеспечивает гладкую, ровную поверхность и позволяет произвести за кратчайшие сроки работы на большой площади. Виброрейки надежны, и высокоэффективны в работе. Прочная конструкция и надежный двигатель позволяют применять виброреку -MSD-1,2 на самых сложных и трудоемких объектах.

Технические характеристики

Параметры Модель	Бензопривод MSD-1,2				
Частота вибрации, вибр/мин	8500				
Двигатель	Honda GX-35, четырехтактный с воздушным охлаждением				
Номинальная мощность двигателя, кВт / л.с.	1,2 / 1,6				
Топливо	Бензин				
Расход, л/х	0.73				
Масса, кг	13				
Модель рейки	Рейка L-1.8	Рейка L-2.4	Рейка L-3.0	Рейка L-3.7	Рейка L-4.3
Материал рейки	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Длина рейки, м	1,8	2,4	3,0	3,7	4,3
Масса рейки, кг	4,36	5,81	7,27	8,72	10,16

На все виброрейки распространяется гарантия 12 месяцев. Поставка запчастей, гарантийное и послегарантийное обслуживание осуществляются собственным Сервисным центром ГК.





рейки