

## Затирочные машины



DMR900



DMD1000

Бензиновые и электрические затирочные машины предназначены для поверхностного выравнивания, заглаживания и финишной обработки бетонной поверхности пола.

При использовании затирочной машины для обработки свежезабетонированных поверхностей, в том числе при устройстве бетонных полов с упрочненным верхним слоем, различают два вида операций: грубую и гладкую затирку.

**Грубая затирка** осуществляется с использованием диска. Она производится для получения ровной поверхности, которая в свою очередь может быть подвергнута обработке в дальнейшем. Если предусматривается последующая обработка лопастями, то грубая затирка должна быть проведена как можно быстрее, с тем, чтобы влага, вытесненная на поверхность, не успела испариться и бетон не начал бы схватываться.

**Чистая обработка** поверхности производится лопастями затирочной машины. Угол наклона лопастей легко меняется поворотом рукоятки. Повторный проход придает большую прочность поверхности. Интервал между затиркой диском и лопастями зависит от состава бетонной смеси, влажности и температуры воздуха. Практически это можно определить, приложив ладонь к поверхности. Если бетон еще прилипает, то это значит, что начинать затирку лопастями преждевременно, так как они будут оставлять следы на бетонной поверхности.

Очень важное значение имеет очистка машины после работы, особенно самого диска и лопастей, так как налипший к ним бетон будет оставлять следы на поверхности.

### Основные характеристики

- Защитная решетка(кольцо) предохраняет оператора и само оборудование от возможных повреждений, позволяет работать вплотную к стенам, вокруг колонн, в дверных проемах, защищая лопасти от повреждений.
- Рукоятка управления регулируется по высоте для удобства оператора.
- Устройство кожуха позволяет вести наблюдение за зоной затирки.
- Модели TSS DMR900 и DMD900 имеют регулируемый угол наклона лопастей.
- Регулируемая скорость вращения диска и лопастей дает возможность производить черновую и чистовую обработку бетонного пола.
- Диски и лопасти поставляются в качестве расходных материалов.

### Сфера применения

Заглаживающие машины – это оборудование, которое используется для высокопроизводительного шлифования и полировки бетонных поверхностей – для создания максимально ровных поверхностей, сглаживания любых недостатков (ям, выпуклостей).

Это аппарат, без которого не обходится ни одно современное строительство бетонных домов, конструкций, промышленные работы, укладка полов. Маневренные заглаживающие машины (затирочные) обязательно присутствуют на любом серьезном объекте.

### Бензиновая затирочная машина DMR900

#### Эксплуатационные преимущества

- Бензиновый двигатель обеспечивает автономную работу аппарата. Для безопасности работника предусмотрен защитный аварийный выключатель (если отпустить рукоятку, двигатель остановится).
- Надежность: однороторные бетоноотделочные машины несоизмеримо проще своих двухроторных «собратьев», их техническое обслуживание не вызывает больших сложностей даже у неспециалистов. По критерию надежности рекомендуется обратить внимание на два аспекта - отсутствие «нежных» мест в конструкции и комплектацию машин в высшей степени надежными двигателями HONDA.
- Плавная регулировка скорости вращения лопастей позволяет достигать наилучших результатов в работе.
- Аппарат оптимально сбалансирован, оператор может управлять им с мини-



Надежный двигатель Honda GX-160



Удобная рукоятка регулируется по высоте

мальными усилиями в любом диапазоне скорости вращения и с любым видом заглаживающих лопастей или заглаживающего диска.

- Высокая максимальная скорость вращения и угол установки лопастей до 15° повышают производительность и обеспечивают наивысшее качество шлифовки.

## Электрическая затирочная машина DMD900

### Эксплуатационные преимущества

- Вращающий момент передается на лопасти и диски через редуктор;
- Возможность эксплуатации в закрытом помещении — отсутствие выхлопа отработанных газов, низкий уровень шума;
- Минимальное техническое обслуживание;
- Отсутствие «нежных» мест в конструкции;
- Простота конструкции.



**DMD900**



**Рукоятка регулируется по высоте**

## Технические характеристики

Параметры	Модель	DMD900 (бензин)	DMD1000 (бензин)	DMD900 (электро)
Диаметр обработки, мм		900	960	900
Частота вращения, об/мин.		66-132	60-100	66-100
Производительность, м <sup>2</sup> /час		100	100	100
Число рабочих лопастей		4	4	4
Двигатель		Honda GX-160 четырехтактный с воздушным охлаждением	Honda GX-160 четырехтактный с воздушным охлаждением	электродвигатель Y-90L-4
Мощность двигателя, кВт		4 (5,5 л.с.)	4 (5,5 л.с.)	2,2
Топливо/Напряжение, В		Бензин АИ-92	Бензин АИ-92	380 В
Габариты, мм		1000x1000x570	1000x1000x570	1000x1000x500
Масса, кг		85	81	89
Комплектация		лопасти	лопасти, диск	лопасти
Дополнительная комплектация		диски	лопасти, диски	диски